

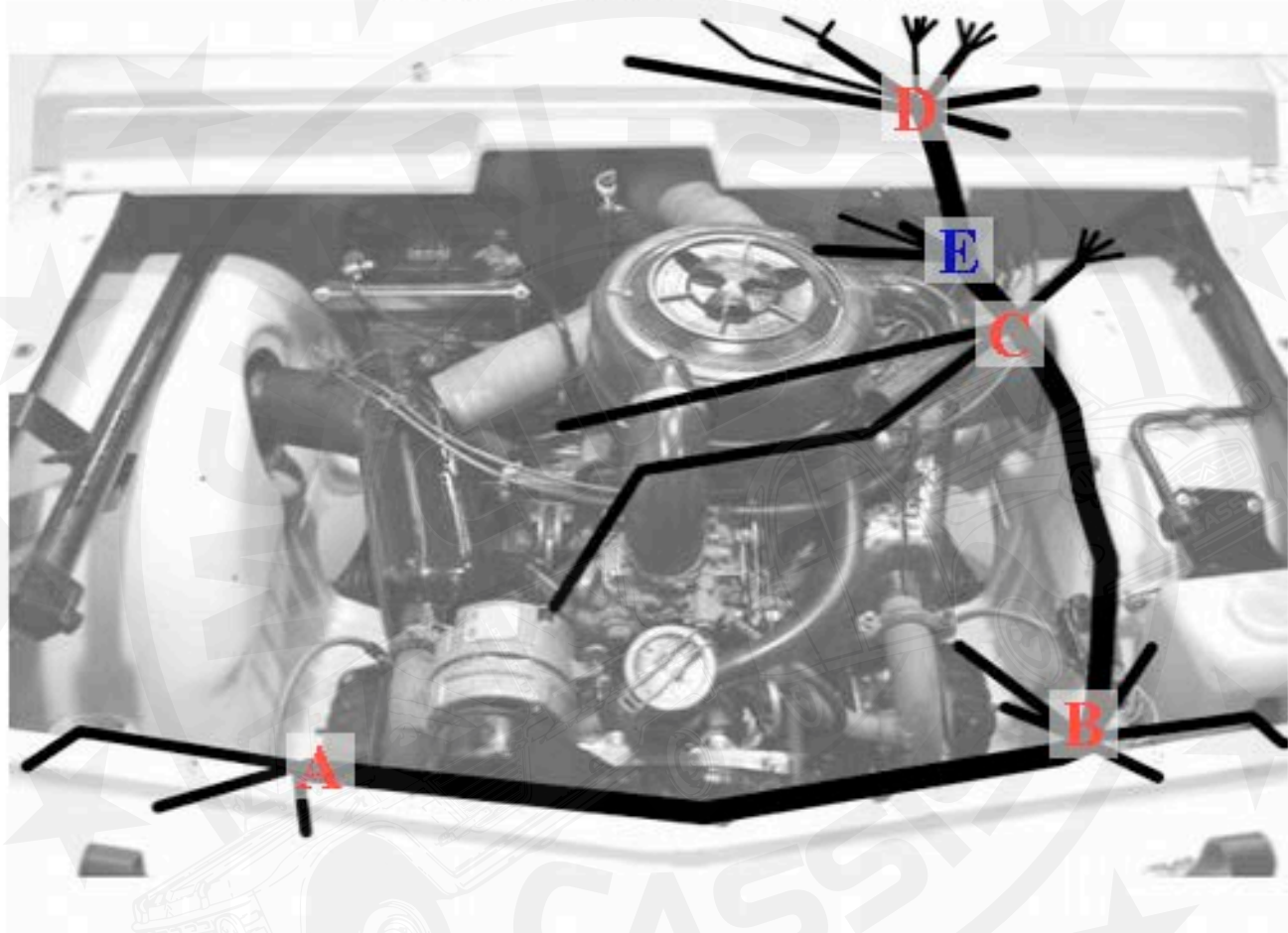


# 1120000



## Faisceau Méhari Nouveau Modèle

### *Emplacement des sorties*



**Sortie A :** Optique & Clignotant Droits / Klaxon

**Sortie B :** Optique & Clignotant Gauches / Lave Glace / Mano-contact Pression d'Huile / Bobine

**Sortie C :** Démarreur & Alternateur / Masse sur B.V / Régulateur / vers Faisceau Arrière

**Sortie E :** Boîtier Fusibles / Centrale Clignotante

**Sortie D :** Compartiment Habitable / Moteur Essuie-Glace / Instruments Tableau de bord

# Sortie A



Branchements sur  
câblage du phare



Codes

Phares

Veilleuses

Masse



La masse se prend sur  
la grande barre avant

# Sortie B



Branchements sur câblage du phare



Codes

Phares

Veilleuses

Masse



(+) Après Contact

(-) Vers câblage Allumage

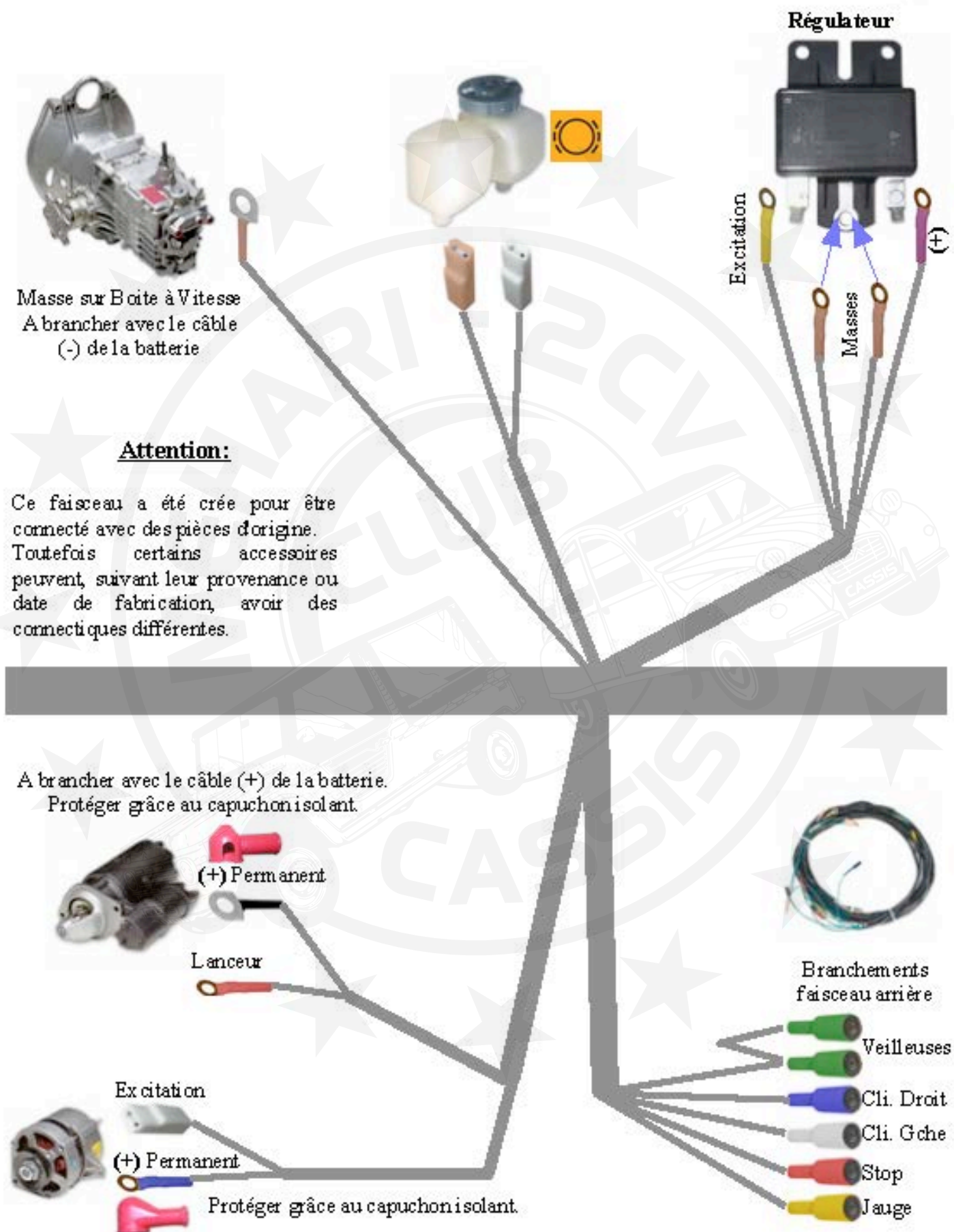


Branchement sur câblage manocontact

Se référer à la notice de montage de la pompe lave-glace. Branchements différents suivant modèle.



# Sortie C



# Sortie E



## 3 Modèles de centrale clignotante possible :

**2 Fils :** Brancher les cosses de couleur NOIR & MAUVE.

La cosse Verte ne sert pas.

*Pour les modèles sans voyant clignotant.*

**3 Fils :** Brancher les cosses NOIR, VERT & MAUVE.

**4 Fils :** Brancher toutes les cosses et raccorder la cosse du milieu à une Masse (Régulateur à proximité).

**NOTA :** Un schéma avec les repères R, C et (+) est généralement imprimé sur la centrale clignotante.

(+) : Alimentation  
R : vers voyant  
C : vers commandes

## Fonctions des Fusibles :

**JAUNE :** Contacteur STOP  
Bouton WARNING

**NOIR :** Commode PHARES

**BLEU :** Tout le reste

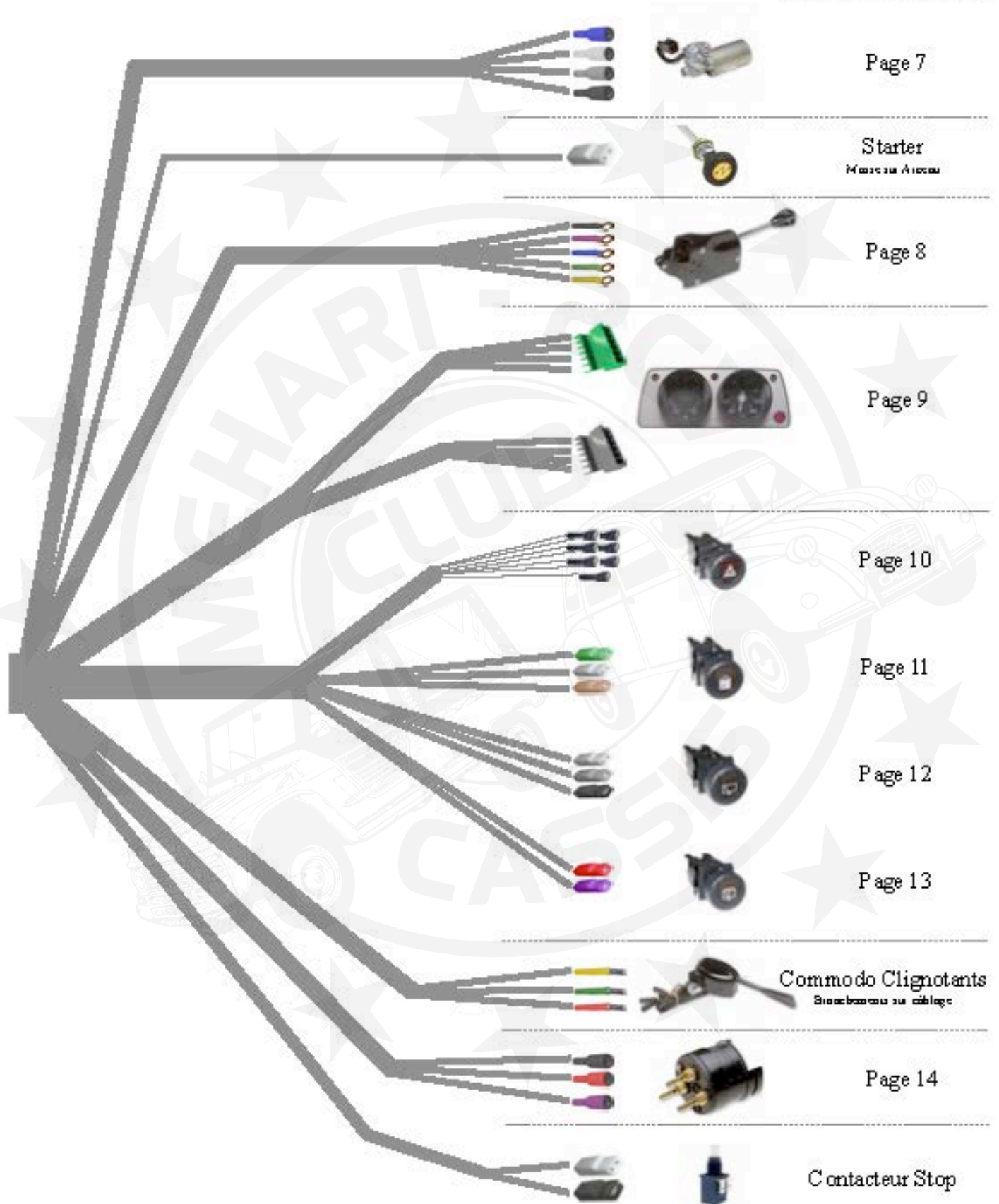
Boîtier Fusibles  
Pré-installé



# Sortie D



Branchements / Pages



# Sortie D



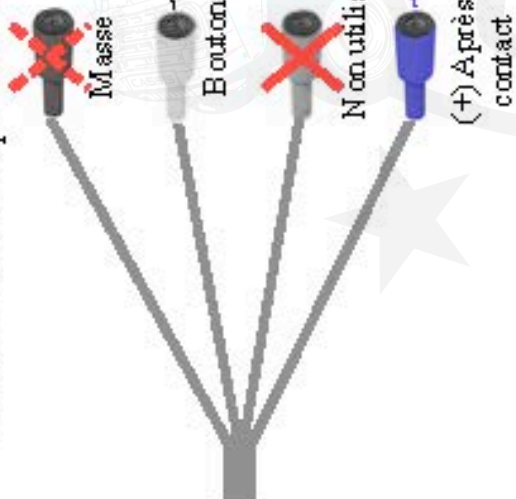
## Moteur Essuie-Glace

### Ancien Modèle

De 1978 à 1981

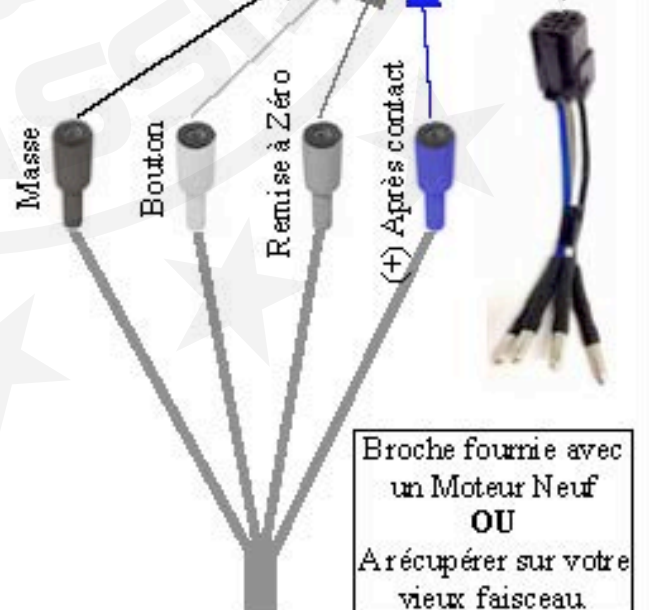


à utiliser si absence de patte métallique



### Nouveau Modèle

Depuis 1981





# Sortie D

## Commodo Phares

### Montage d'ORIGINE (\*voir annexe en fin de notice)

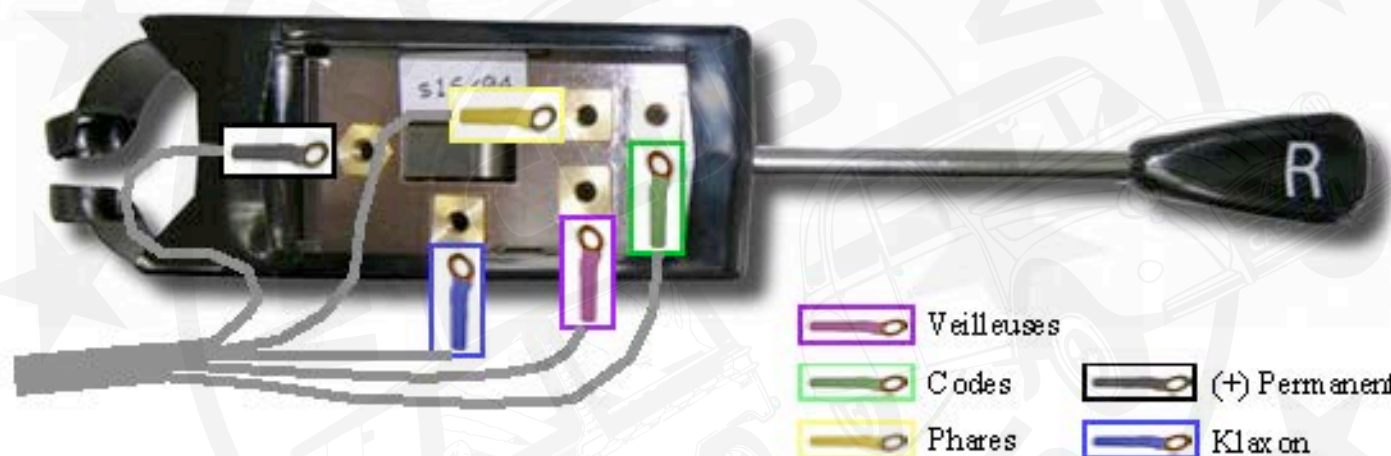


**Position O**  
Commande vers volant  
Position Off  
OFF

**Position V**  
Commande vers volant  
Tourner d'un cran  
Veilleuses

**Position R**  
Commande vers volant  
Tourner d'un cran  
Feux de Route  
(Phares)

**Position R**  
Pousser le commodo  
à l'opposé du volant  
Feux de Croisements  
(Codes)



### Montage type véhicules actuels



**Position O**  
Commande vers volant  
Position Off  
OFF

**Position V**  
Commande vers volant  
Tourner d'un cran  
Veilleuses

**Position R**  
Commande vers volant  
Tourner d'un cran  
Feux de Croisements  
(Codes)

**Position R**  
Pousser le commodo  
à l'opposé du volant  
Feux de Route  
(Phares)

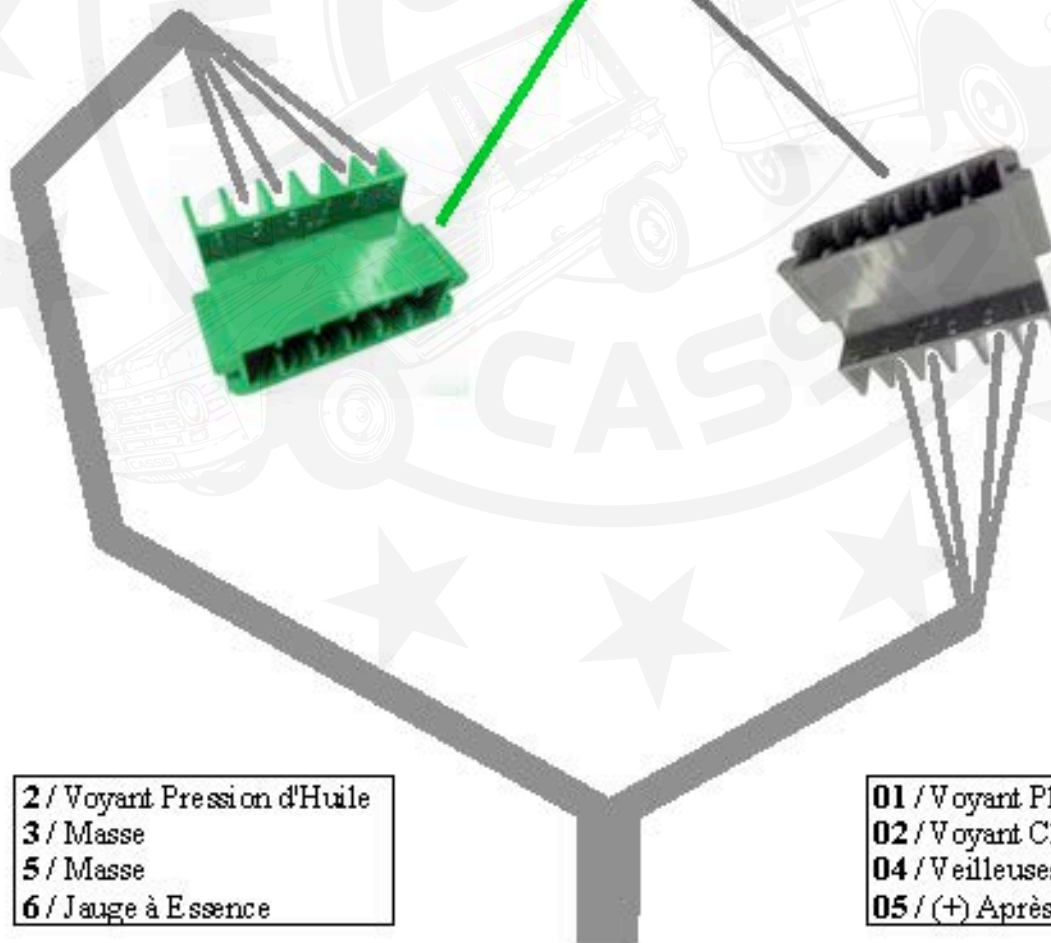
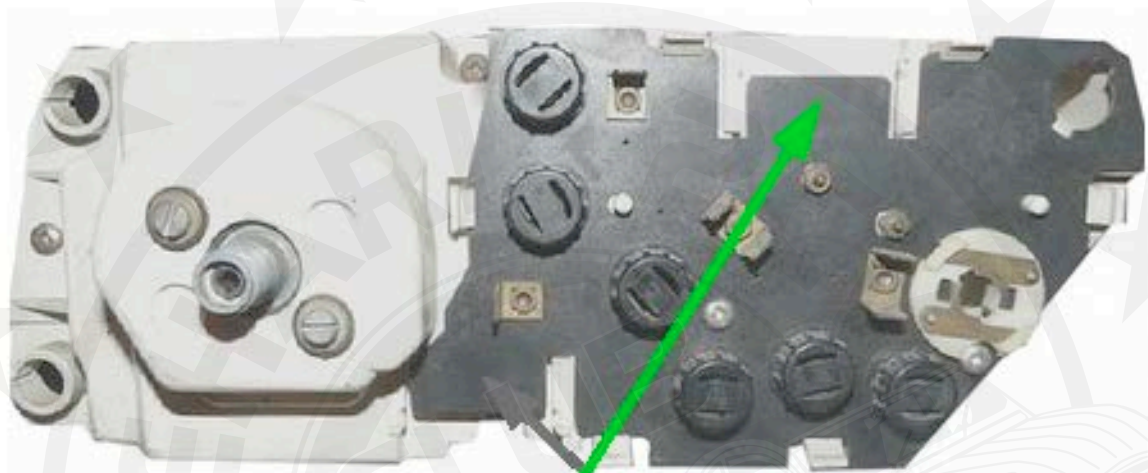
Inverser les branchements  
Jaune et Vert par rapport  
au montage d'Origine.





# Sortie **D**

## Compteur Nouveau Modèle



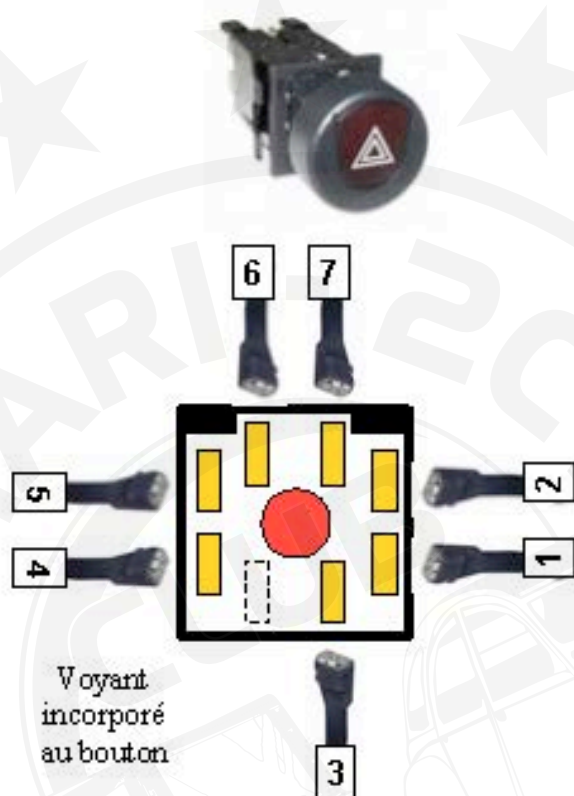
**2 /** Voyant Pression d'Huile  
**3 /** Masse  
**5 /** Masse  
**6 /** Jauge à Essence

**01 /** Voyant Phares  
**02 /** Voyant Clignotants  
**04 /** Veilleuses  
**05 / (+)** Après Contact

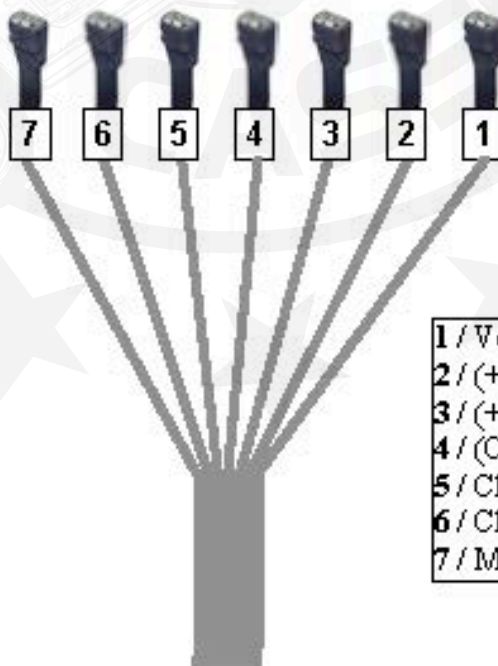
# Sortie D



## Bouton WARNING



Voyant  
incorporé  
au bouton

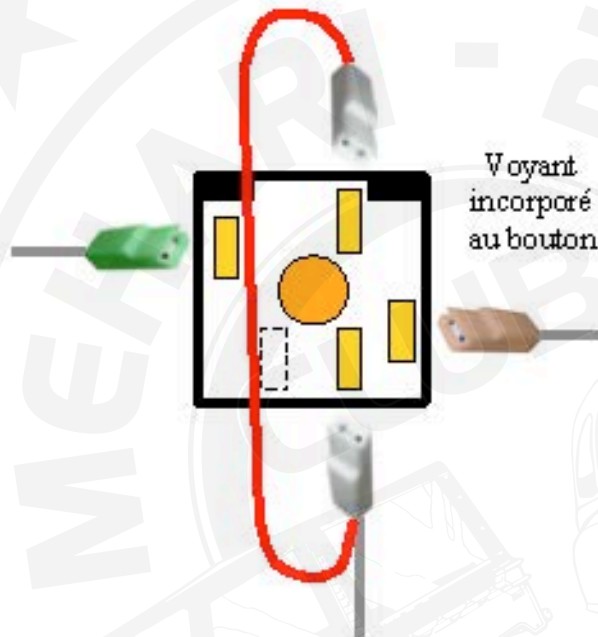


- |                                     |
|-------------------------------------|
| 1 / Vers Centrale Clignotants       |
| 2 / (+) Après Contact               |
| 3 / (+) Permanent                   |
| 4 / (C) Retour Centrale Clignotants |
| 5 / Clignotants Gauches             |
| 6 / Clignotants Droits              |
| 7 / Masse pour Voyant Warning       |



# Sortie D

## Bouton LIQUIDE de FREIN



### **ATTENTION :**

Les faisceaux électriques d'origine comportaient 3 fils car les boutons d'origine (corps carré/tête carrée) fonctionnaient avec 3 fils.

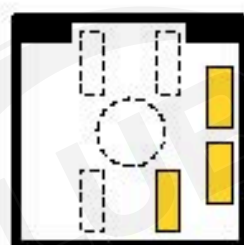
Les seuls boutons vendus actuellement (corps carré/tête ronde) fonctionnent avec 4 fils.

Il est donc impératif de faire un repiquage (indiqué en rouge) sur la cosse blanche (ou incolore).

# Sortie D



## Bouton ESSUIE-GLACE



(+) Après contact

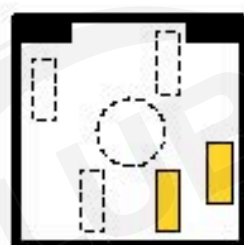
Vers Moteur

Remise à Zéro pour Moteur N.M

**Broche GRISE à utiliser uniquement pour moteur essuie-glace Nouveau Modèle**

# Sortie D

## Bouton LAVE-GLACE



(+) Après Contact



Vers Pompe à Eau



# Sortie **D**

NEIMAN





# Annexe

## Commodo de Phares

Informations tirées de plusieurs notices d'utilisations de Dyane/Méhari et 2CV datées de 1979 et 1982.

### Commande des projecteurs et de l'avertisseur sonore

#### Extinction

Les feux sont éteints lorsque le coté du bouton repéré par un : **O** est face au pilote.

#### Éclairage « Ville »

Tourner le bouton d'un cran : **V**.  
Si le tableau de bord ne s'éclaire pas, vérifier que les lanternes soient bien allumées. Au cas contraire, remplacer le fusible correspondant (ici le Fusible Noir).

#### Éclairage « Route »

Tourner le bouton d'un deuxième cran : **R**.

#### Éclairage « Code »

A partir des positions « Ville » ou « Route », pousser sur le levier en l'éloignant du volant.

#### Avertisseur sonore

Appuyer suivant l'axe du bouton.