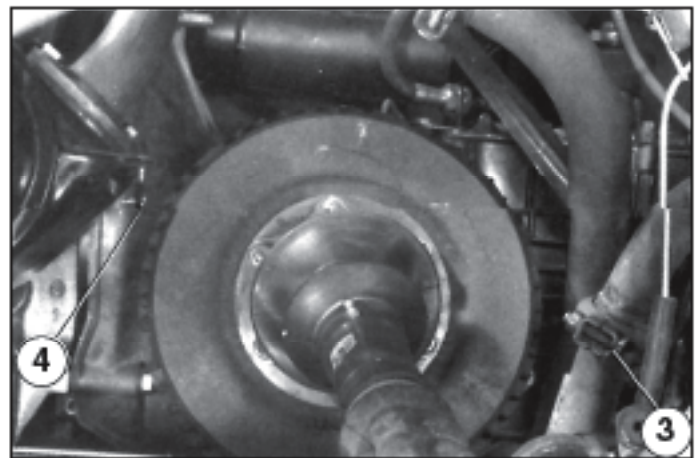
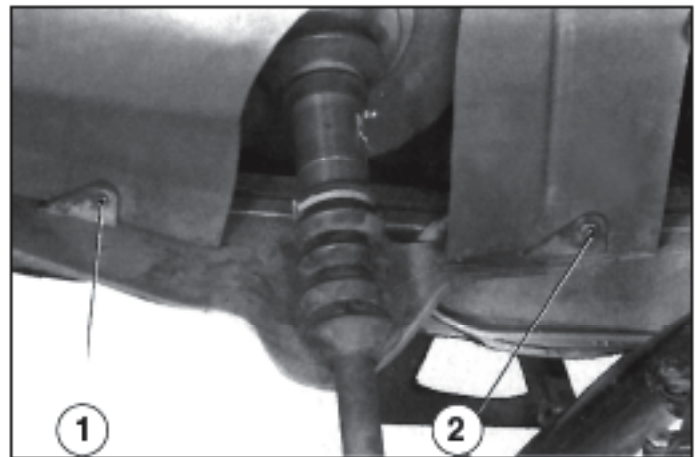
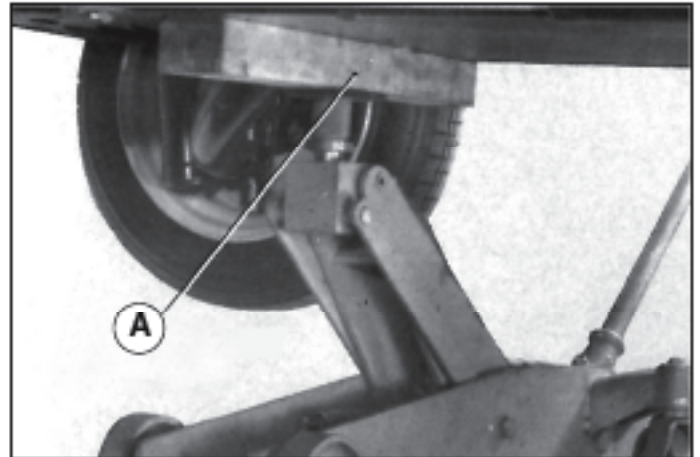




# Remplacement des tambours avants

## DÉPOSE

- 1/ Lever le véhicule à l'avant (support placé sur un cric rouleur - A)  
Déposer la roue du côté où le travail doit être effectué.
- 2/ Déposer les vis de fixation (1) et (2) de l'intérieur d'aile sur la plateforme.
- 3/ Jouer sur l'élasticité du plastique du passage de roue pour avoir accès au tambour.  
Replier le passage de roue vers l'extérieur d'un angle d'environ 90°. Pour cela, passer une ficelle dans les trous de fixation (1) et (2), la faire passer extérieurement à l'aile et l'accrocher au moteur.
- 4/ Desserrer et positionner le collier (3) comme indiqué sur la fig., tordre la partie de fixation (4) de la tôle de refroidissement (comme indiqué sur la fig) pour permettre le passage du tambour.
- 5/ Désaccoupler le cardan, du plateau de sortie de boîte de vitesse.
- 6/ Dégager le tambour.



# Remplacement tambours avants

## POSE

7/ Centrer les mâchoires.

8/ Mettre le tambour (réf 10 074 20) en place.

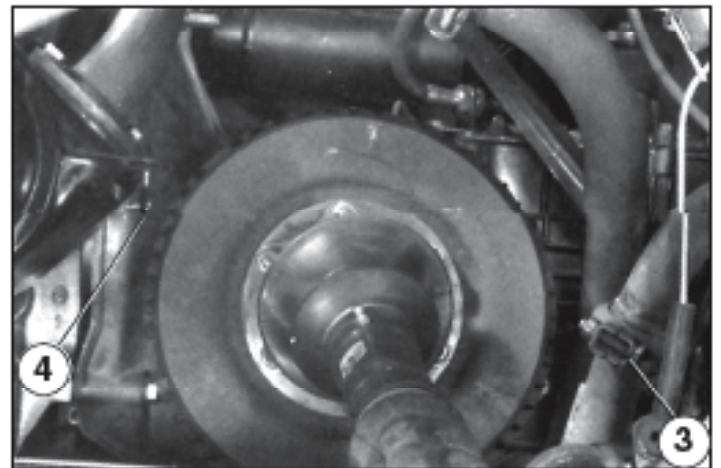
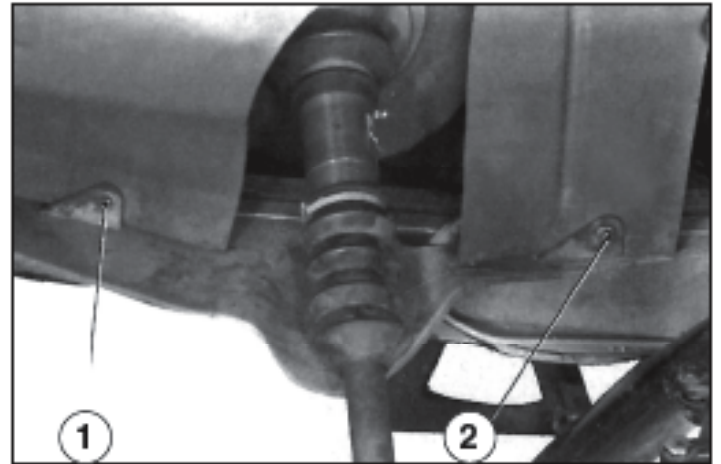
9/ Accoupler le cardan sur le plateau de sortie de boîte de vitesses. Serrer les vis de 5 à 6 m.kg.

10/ Régler les mâchoires de frein.

11/ Serrer les vis du collier (3).

12/ Mettre en place le passage de roue et serrer les vis de fixation (1) et (2) du passage de roue sur la plateforme.

13/ Monter la roue  
Mettre le véhicule à terre.



# CASSIS