

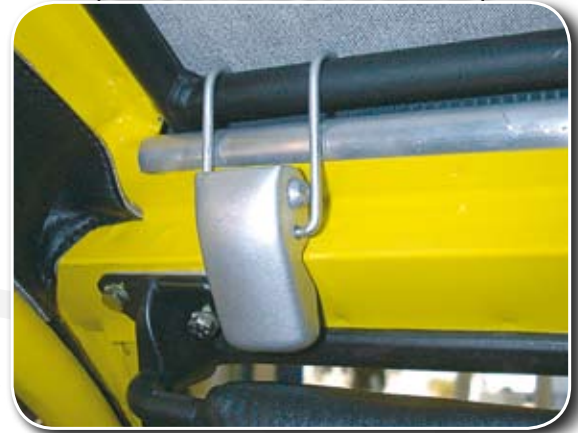


# Montage de la capote

## OUVERTURE INTERIEURE

Si votre capote est équipée de ce système, il s'agit d'une capote à ouverture intérieure.

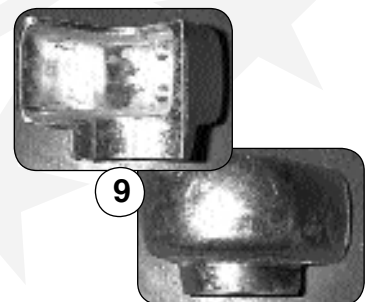
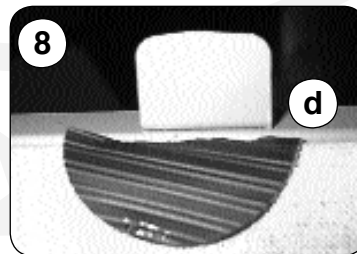
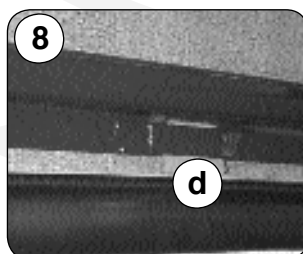
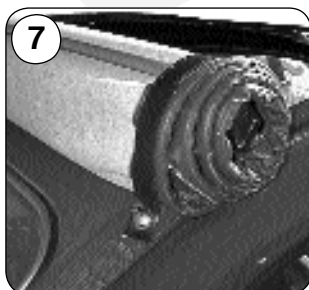
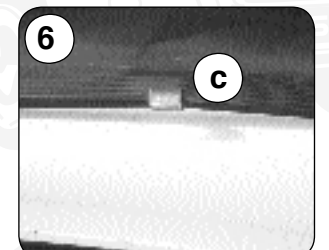
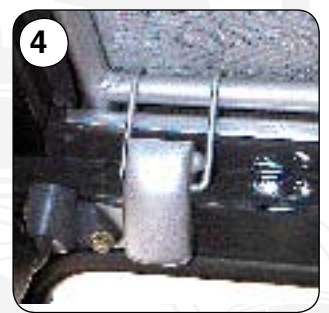
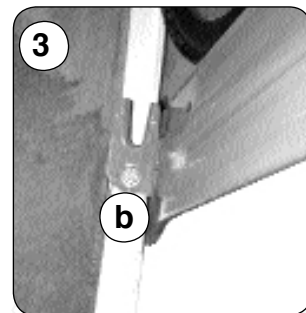
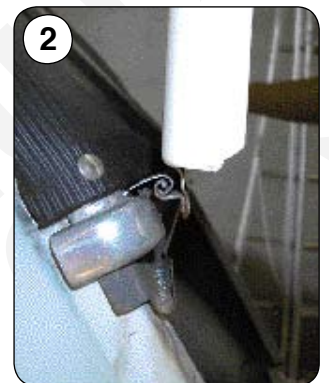
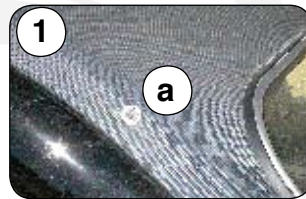
OUVERTURE INTERIEURE



Pour remplacer votre capote, il est conseillé de le faire à 2 personnes.

### DÉMONTAGE

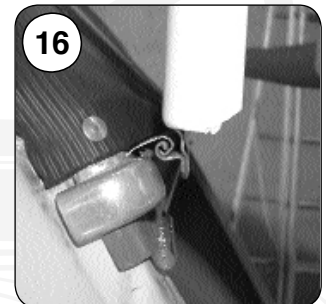
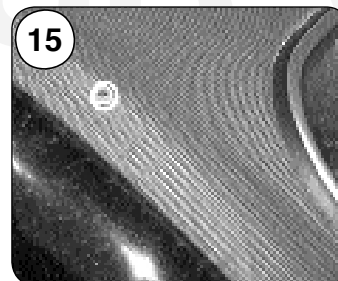
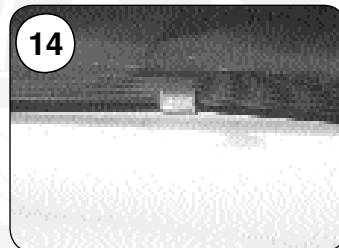
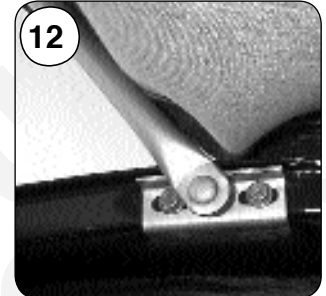
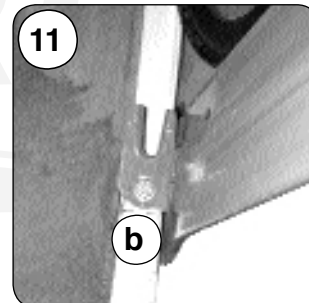
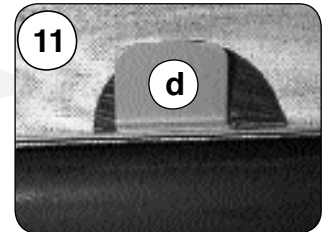
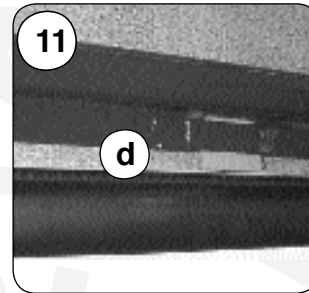
- 1/ Démontez avec un petit tournevis cruciforme les boutons-pression (a) droit et gauche.
- 2/ Faites glisser sur le côté la porte du coffre en la tirant légèrement vers soi.
- 3/ Démontez les 2 vis de 5 (b) avec une clé de 8.
- 4/ Décrochez la capote de l'intérieur.
- 5/ Déconnectez la capote de la traverse basculante.
- 6/ Déconnectez les crochets latéraux (c).
- 7/ Roulez la capote vers l'arrière.
- 8/ Déconnectez le crochet de la traverse (d) et dégager l'ancienne capote.
- 9/ Récupérez les 2 embouts (droit et gauche) en enlevant les 2 vis ainsi que la glissière de coffre.



# Montage capote ouverture interieur

## MONTAGE

- 10/ Refixer l'embout droit sur la nouvelle capote.  
Glisser la charnière de coffre, remettre en place l'embout gauche. Serrer les vis modérément.
- 11/ **IMPORTANT** : Connecter le téton (d) (qui est au dessus de la glace arrière à l'intérieur) dans la traverse afin d'éviter que la glace ne se déboîte.  
Fixer les 2 vis (b) sans les serrer en vérifiant que le téton (d) reste bien en place.  
Dérouler la capote vers l'avant.
- 12/ Desserrer les 2 vis droite et gauche de la traverse basculante.
- 13/ Connecter les embouts de la traverse basculante sur la capote. Refermer la capote. Resserrer les 4 vis de la traverse basculante (photo 13).
- 14/ Connecter les crochets latéraux.  
Pour tendre légèrement la capote, servez-vous du réglage des 2 vis (b).
- 15/ Remonter les boutons-pression droit et gauche.
- 16/ Remettre en place la porte de coffre.



## COMMENT ROULER DÉCAPOTÉ ?

2 POSSIBILITÉS :

>> Décapotage à moitié (photo 13)

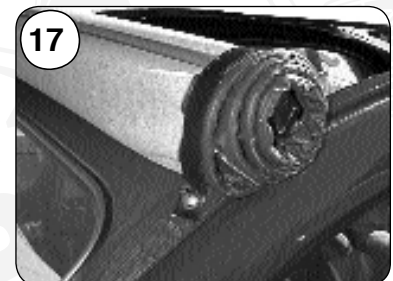
>> Décapotage complet (photo 17)

1/ Décrocher la capote de la traverse basculante (photo 13).

2/ Déconnecter les crochets latéraux (14).

3/ Rouler la capote vers l'arrière jusqu'aux boutons-pression (17).

4/ Agraffer la sangle intérieure (18) sur le bouton-pression extérieur (15).



**ATTENTION : DANS LES 2 CAS,  
LA VITESSE MAXIMUM CONSEILLÉE EST DE 50 KM/H**