



# Contrôle hauteur de caisse

## 1/ Préparer le véhicule (en ordre de marche):

- il doit être équipé à l'exclusion de toute autre charge de la roue de secours (à sa place), de l'outillage de bord et de 5 litres d'essence environ dans le réservoir

## 2/ Vérifier et établir si nécessaire la pression des pneus (voir tableau)

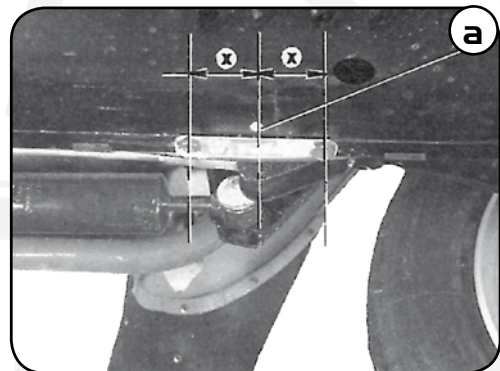
- placer le véhicule sur un sol plan et horizontal, les roues orientées comme pour la marche en ligne droite

## 3/ Gymnastiquer le véhicule par les pare-chocs et le laisser se stabiliser.

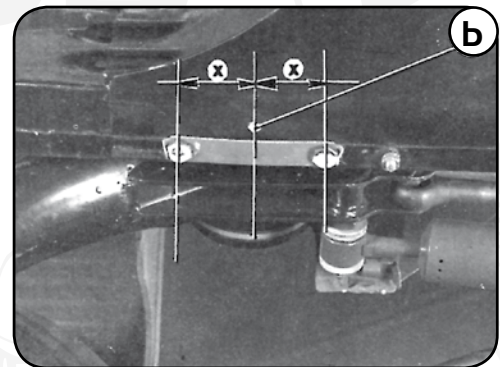
## 4/ Mesurer les hauteurs aux points «a» et «b».

**ATTENTION** : les hauteurs du véhicule doivent être mesurées entre le sol et le dessous de la plateforme entre les 2 têtes de vis de fixation de traverse, à égale distance «x» chacune d'elles et à côté de l'arrêtoir :

- soit en «a» à l'avant



- soit en «b» à l'arrière



Type de pneus	Pression de gonflage		Hauteurs de caisse (en mm)	
	avant	arrière	avant	arrière
135/15 X	1,3 bars	1,8 bars	235 + ou - 2,5	355 + ou - 2,5
135/15 X M+S	1,3 bars	2 bars		