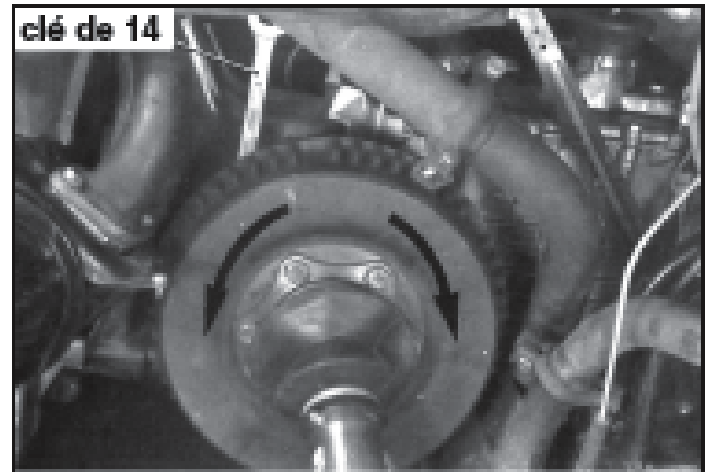
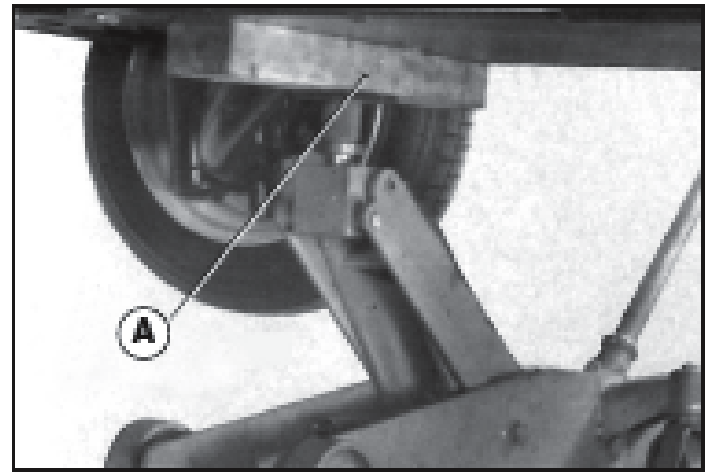




# Réglage sur freins

## REGLAGE DES CAMES DE FREIN AVANT

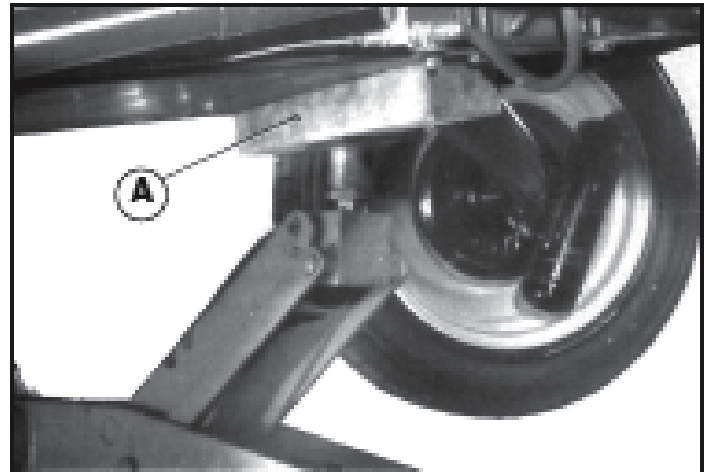
- 1/ Lever le véhicule à l'avant (support placé sur un cric rouleur - A)
- 2/ Tourner l'axe de la came à l'aide d'une clé mètre de 14 dans le sens indiqué par les flèches, tout en tournant le tambour à la main, jusqu'à ce que le segment entre en contact avec le tambour.  
  
Revenir légèrement en arrière pour le libérer, rapprocher à nouveau jusqu'à ce que la garniture frotte légèrement.  
  
*Ne jamais terminer le réglage en revenant en arrière.*  
  
Le segment doit être réglé le plus près possible du tambour, afin que la course de la pédale soit faible. Opérer de même pour l'autre segment.
- 3/ Effectuer la même opération sur l'autre roue.
- 4/ Mettre le véhicule au sol.



## Réglage sur freins

### REGLAGE DES CAMES DE FREIN ARRIERE

- 5/ Lever le véhicule à l'arrière (support placé sur un cric rouleur - A).
- 6/ Opérer ensuite comme indiqué au § 2 de même Op. Tourner les cames dans le sens indiqué par les flèches.
- 7/ Effectuer la même opération sur l'autre roue.
- 8/ Mettre le véhicule au sol.

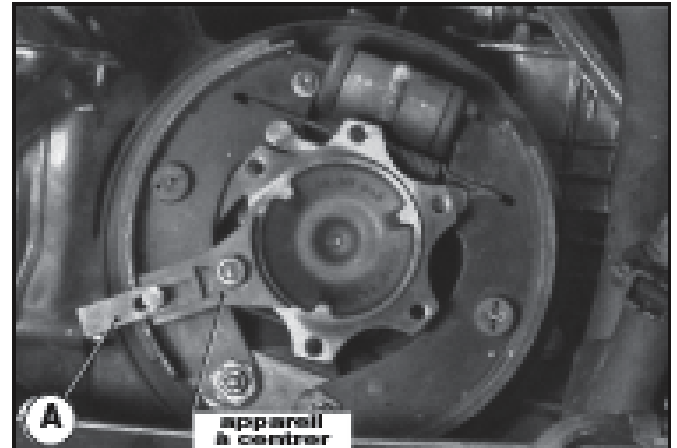


# Réglage sur freins

## CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN AVANT

### 9' Relever le diamètre du tambour

- Agir sur la came de réglage d'un segment pour que la garniture effleure le tambour. (Faire tourner le tambour pour tenir compte du faux-ronde).
- Déposer le tambour (voir fiche remplacement tambour), puis fixer l'appareil à centrer les freins, sur le plateau de sortie de boîte.
- Régler l'index (A) de l'appareil, pour qu'il effleure la garniture à la partie supérieure du segment.



### 10' Centrer les segments de frein.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Les conditions de réglage données ci-dessous permettent deux positions différentes des segments de frein.

Il est préférable que les deux segments avant droit et gauche, et les deux segments arrière droit et gauche, des freins avant, aient la même position.

Pour cela : repérer le point haut des excentriques de point fixe (un coup de pointeau sur la face extérieure du six pans de réglage).

Les deux repères faits sur les excentriques des segments avant droit et gauche, doivent être orientés tous les deux dans le même sens, soit vers l'avant soit vers l'arrière du plateau de frein, et de préférence vers l'arrière.

Procéder d'une manière analogue pour les segments arrière.

- Faire tourner le plateau de sortie de boîte. Le centrage est correct lorsque l'index (A) effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques de point fixe, et les cames de réglage.

- Déposer l'appareil à centrer, puis serrer et goupiller les écrous crénelés (1) des excentriques.

Dessermer les cames pour faciliter le montage du tambour

### 11' Poser les tambours de frein.

### 12' Régler les cames.

